



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2567

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
8.3 รถบรรทุกขยะ	<p>3) แบบบรรทุกน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ <p>8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ <p>8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบเปิดข้างเทท้าย <ol style="list-style-type: none"> (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง.....

ที่ บร. ๘๙๔๐๑/ ๕๕ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๘.....

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) รถบรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term Of Reference : TOR) การจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย

ตามที่ได้รับมอบหมายให้เป็นคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR) ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR) ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ

(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวนันทรัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัชวาล ช่วงไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เห็นควรอนุมัติ

ไม่เห็นควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายสัมพันธ์ หลวงสนาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ

(นายवंสันต์ แสนมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term Of Reference : TOR)
การจัดซื้อเตารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเท้าย
สำนักปลัด (งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม) องค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง ตำบลมะเฟือง อำเภอบัวชุม จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ปรากฏในแผนงานสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๓๖๒,๐๐๐ บาท เพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะ หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๔๕ บุรีรัมย์ ซึ่งเป็นรถที่ใช้มาตั้งแต่ ปีพ.ศ. ๒๕๔๙ รวมอายุการใช้งาน ๑๘ ปี ซึ่งปัจจุบันรถมีสภาพที่ชำรุดจากการใช้งาน ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ ซึ่งหากมีการใช้งานต่อไปอาจเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรไปมาได้ รวมถึงส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บขยะมูลฝอยรายวันมีประสิทธิภาพน้อยลง และมีขยะมูลฝอยตกค้างไม่สามารถเก็บขนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้

ดังนั้น งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง จึงได้ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน แบบเปิดข้างเท้าย เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเป็นการป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน คันใหม่ทดแทน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อนำรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเท้ายที่จัดซื้อใหม่ ใช้งานในการเก็บขนขยะมูลฝอย ทดแทนรถบรรทุกขยะเดิม ที่เสื่อมสภาพ

๒.๒ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาเหตุรำคาญรวมทั้งปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนที่เกิดจากการเก็บขนขยะมูลฝอย

๒.๓ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการเก็บขนขยะมูลฝอยที่กลางทางมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๔ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา/ผู้ขาย

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ

(ปรีชา ดั่งตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนันท์รัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาล ช่างไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของ รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนตำบลเพื่อ ๓ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
ข้อตกลง ระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตาม
สัญญา ของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการ ร่วมค้ำนั้นต้องใช้
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
ผู้เข้าร่วม ค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้ำ
ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมี
มูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มี การตรวจ
รับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ

(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวนันทรัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัชวาล ช่างไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน รถ ๖ ล้อ

๔.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ ด้านหน้าหรือตอนหน้าหรือห้องโดยสารเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย

๔.๑.๔ รถยนต์บรรทุก ตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๕ มีศูนย์บริการพร้อมเปลี่ยนอะไหล่ ที่ดำเนินการโดยบริษัทนี้โดยตรงในจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ) จ.อ.ประธานกรรมการ

(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนันทรัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาล ชวงไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- ๔.๑.๖ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๔.๑.๗ ตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑.๘ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ (มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕)
- ๔.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common rail)
- ๔.๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๔ เครื่องยนต์มีระบบบำบัดไอเสีย แบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
- ๔.๒.๕ เครื่องยนต์กับตัวรถบรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน (ตราอักษรเดียวกัน)
- ๔.๒.๖ รถยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย มีใบรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๔.๓.๑ ระบบคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๔.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง - ต่ำ ได้

๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้ามีแหนบแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลังมีแหนบแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบเบรก

- ๔.๗.๑ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒ มีเบรกแบบมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ล้อและยางยนต์

- ๔.๘.๑ กระโถลมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ

(ปรีชา ดั่งตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวนันทรัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัชวาล ช่างไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔.๙ ระบบไฟฟ้า สัญญาณเตือน และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด
- ๔.๙.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก้ว จำนวน ๑ ดวง
- ๔.๙.๑ มีไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๔.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)
- ๔.๑๐.๒ พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑๐.๓ ฝาครอบและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ๔.๑๐.๔ ด้านข้างซ้าย-ขวาของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีประตูเลื่อนขึ้น-ลง ข้างละ ๓ บาน สำหรับเปิดเทขยะเข้าถัง
- ๔.๑๐.๕ ด้านท้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีประตูเปิด-ปิด พร้อมล็อก จำนวน ๒ บาน สำหรับเปิดเทขยะออกจากถัง
- ๔.๑๐.๖ ด้านบนฝาครอบ ปูด้วยเหล็กแผ่นลายกันลื่น และมีราวจับทำด้วยท่อเหล็ก เป็นคอกตลอดแนวสำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ๔.๑๐.๗ ฝาครอบสามารถถอดได้

๔.๑๑ ระบบการยกเท

- ๔.๑๑.๑ ทำการยกเทขยะด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก ระบบเกียร์ฝัก (PTO) มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ๔.๑๑.๒ กระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า

๔.๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๑๒.๑ การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นรองพื้นด้วยสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิด Polyurethane Finish 2K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๑๒.๒ การพ่นสีทับหน้าหรือสีจริงตามแต่หน่วยงานฯ กำหนด
- ๔.๑๒.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย พ่นด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๑๒.๓ การพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- ๔.๑๒.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ ของหน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม ของหน่วยงานฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ ที่ประตูรถซ้ายขวาหรือในบริเวณที่หน่วยงานกำหนด

(ลงชื่อ) จ.อ.ประธานกรรมการ

(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนันท์รัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาล ช่วงไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔.๑๒.๕ ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ หรือในบริเวณที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๒.๖ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย ในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถยนต์

๔.๑๓.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔ เงื่อนไข/การรับประกัน /ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๑๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายละเอียด แค็ตตาล็อกหรือรูปแบบ ของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบ เปิดข้างเทท้าย และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตู้เก็บบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มาแสดงให้ คณะกรรมการพิจารณา ในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานรถยนต์บรรทุก ชุด ตู้บรรทุกมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก ฯลฯ และเป็นโรงงานได้รับการรับรองมาตรฐาน (มอก. หรือ ISO หรือเทียบเท่า) หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๔.๓ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีหรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุด บกพร่อง จากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วโดยไม่คิดมูลค่า ตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว

๔.๑๔.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค เพื่ออธิบายและสาธิตวิธีการใช้ตลอดจน วิธี บำรุงรักษารถยนต์บรรทุกขยะ แบบเปิดข้างเทท้าย และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๔.๑๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองมาตรฐาน (มอก. หรือ ISO หรือเทียบเท่า) ของผู้ผลิต รถยนต์บรรทุกที่เสนอต่อราชการ

๔.๑๔.๖ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดง เอกสาร การรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอการประมูลในวันยื่นเอกสาร พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสาร ใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไข

๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบครุภัณฑ์ จำนวน ๒ ฉบับ

๔.๑๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบคุณลักษณะ ที่หน่วยงานกำหนด มาเสนอให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของ หน่วยงาน

๔.๑๔.๙ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วน ตำบลมะเพียง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ

(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนันท์รัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาล ช่างไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔.๑๔.๑๐ ขณะผู้ขายส่งมอบพัสดุให้กรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอื่นเต็มตาม มาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมจะใช้งานได้ทันที

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๕.๑ กรณีพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งนี้ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ (ถ้ามี) และหากแม้ ผู้ขาย/ คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือ คู่สัญญา แสดงหลักฐาน การขึ้นทะเบียนฯ ด้วย หรือ

๕.๒ เป็นกรณีดังต่อไปนี้ ให้นายกองคํการบริหารส่วนตำบลมะเฟือง พิจารณา (๑) เป็นการจัดหาอะไหล่ที่มีความจำเป็นจะต้องระบุ คุณลักษณะเฉพาะ และจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ (๒) หากเป็นสินค้าที่ผลิต หรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาครั้งหนึ่ง ไม่เกินสองล้าน หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วย ไม่เกินสองล้าน ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนวทางปฏิบัติ ฯ ข้อ ๑.๑ (๑.๑.๑.๓ (๑) (๒)) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและอนุมัติ ยกเว้น ตามหลักการข้างต้น ต่อไป

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่นๆ

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


ใช้เกณฑ์ราคา (ราคารวมและเป็นราคาที่ต่ำสุด)


๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

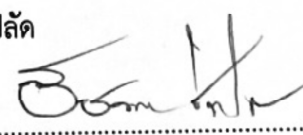
ตามบัญชีรายการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ปรากฏในแผนงานสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ งบประมาณ ๒,๓๖๒,๐๐๐ บาท

๙. งดงานและการจ่ายเงิน

จำนวนงวดงาน/งวดเงินในการส่งมอบคือ ๑ งวดงาน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุรายการครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง และผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อยก่อนองค์การบริหารส่วนตำบลมะเฟือง จึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้แก่ผู้ขาย โดยภาษีอากร ค่าธรรมเนียม ต่างๆที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

(ลงชื่อ) จ.อ.  ประธานกรรมการ
(ปรีชา ด้วงตะกั่ว)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนันทรัตน แสงชัย)
นักวิชาการสาธารณสุข

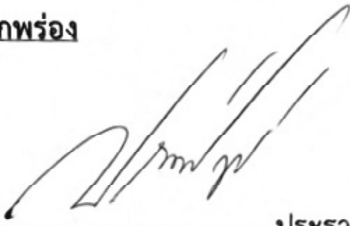
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชัชวาล ช่างไกร)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่นๆ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่ารวมของพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ) จ.อ. .....ประธานกรรมการ

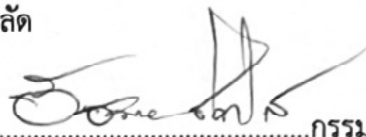
(ปรีชา ตังตะแก้ว)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวนันทรัตน์ แสงชัย)

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายชัชวาล ช่งไกร)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย